

OPERADOR PUERTA AUTOMÁTICA AUTOMATIZACIÓN PARA TRÁNSITO PEATONAL



CARACTERÍSTICAS

El operador que utilizamos no tiene escobillas (sin mantenimiento) y ha sido diseñado para soportar las condiciones de trabajo más adversas y, al mismo tiempo, una larga vida útil del producto.

El motor acelera hasta los 500 mm/s. con gran suavidad y bajo nivel sonoro, gracias a la implementación de un procesador (uno de los procesadores más potentes del mercado) capaz de trabajar a 30 MIPS y 16 bits.

El raíl ha sido diseñado para que las hojas estén próximas al centro de gravedad, mejorando la vida de las ruedas y de todo el sistema.

Los parámetros de programación se efectúan en la caja de control, de forma sencilla e intuitiva, mediante una combinación de pulsos y confirmaciones.

Estos motores se emplean en sectores industriales como el del automóvil, el aeroespacial o los sectores de consumo, médico, equipos de automatización e instrumentación.

VENTAJAS

Estos motores tienen la característica de que no emplean escobillas en la conmutación para la transferencia de energía; en este caso, la conmutación se realiza electrónicamente. Esta propiedad elimina el gran problema que poseen los motores eléctricos convencionales con escobillas, los cuales producen rozamiento, disminuyen el rendimiento, desprenden calor, son ruidosos y requieren una sustitución periódica y, por tanto, un mayor mantenimiento.

Los motores BLDC (sin escobillas) tienen muchas ventajas frente a los motores DC (con escobillas) y frente a los motores de inducción. Algunas de estas ventajas son:

- Mejor relación velocidad-par motor
- Mayor respuesta dinámica
- Mayor eficiencia
- Mayor vida útil
- Menor ruido
- Mayor rango de velocidad.

Además, la relación par motor-tamaño es mucho mayor, lo que implica que se puedan emplear en aplicaciones donde se trabaje con un espacio reducido.